

MOTOR BOAT

& YACHTING

GÖCEK MESELESİ

Kafaların hala karışık olduğu bölgede yeni dönem başlayacak mı?

20 YENİ
TEKNOLOJİ
Yelkenin geleceği



TOY 36

RETRO OYUNCAK

NOSTALJİK TASARIMLI BU İTALYAN HAFTASONLARI İÇİN
EN İYİ ARKADAŞINIZ OLMAYA ADAY

START HATTI

VOLVO ISAF DÜNYA GENÇLER
ŞAMPİYONASI
YK MEDYA CUP
TAYK BOĞAZICI KUPASI

SUNSEEKER PORTOFINO 48

Çevik, heyecanlı ve zari

KKTC FİYATI 9 TL
ISSN 1307-9506



9 771307 950602

Atatürk Moda'da

Bu yıl üçüncüsü düzenlenen "Atatürk Moda'da Yat Yarışı", 18 Temmuz'da İstanbul Yelken Kulübü ile Moda Deniz Kulübü'nün işbirliğiyle yapıldı.

Rüzgarın yelkencileri üzmediği 3,5 saatlik yarışta Deniz Kuvvetleri Komutanlığı bandosunun çaldığı marşlar eşliğinde saat 12.00'de IRC 1'lere start verildi. Hava raporlarının aksine çok hafif bir havada start alan tekneler yavaş yavaş hareket ederken IRC3 ve 4 sınıfları için beş dakika uyarısı yapıldığında beklenen poyraz geldi ve bir anda gelen rüzar yarışın havasını değiştirdi. Start hattına yayılan rüzgarla birlikte tüm tekneler hızlandı. Üçüncü ve son grup IRC 5 ve gezgin sınıfları da start aldıktan sonra tekneler balonlarını basarak Fenerbahçe digavsing'e doğru yol aldı.

Kınalıada önlerine gelen tüm tekneler burada havanın düşmesiyle yavaşladılar. Filonun bir kısmı rüzgar alırken bir kısmı

havasız kaldı. Arkadan gelen IRC 3-4 sınıfı da bu fırsatla öndeki grubu yakaladı. Burada toplanan filo bir süre sonra tazeleyen poyrazla birlikte yarış rotasında ilerlemeye başladı. Kınalıada-Burgaz kanalından Büyükkada sığılık çakarına gelen tekneler orada yoğun bir şamandıra dönüşü yaptılar. Havanın biraz daha artmasıyla birlikte IRC 1-2-3-4

sınıflarındaki tekneler Kınalıada'yı iskelede, Burgazada'yı sancakta bırakıp Büyükkada Sığılık Çakarı ile Dilek Kayalığı Çakarı'nı döndükten sonra Fenerbahçe Sığılık Çakarı'na dümen kırdılar. IRC 5 ve gezgin sınıfındaki tekneler ise Kınalıada'yı sancakta, Dilek Kayalığı Çakarı ve Büyükkada Sığılık Çakarı'nı iskelede döndükten sonra Dilek Kayalığı Çakarı'nı sancakta bırakarak

Fenerbahçe digavsing'e yönlendi. 38 teknenin katıldığı yarışta öncü tekneleri Şef, Asteris ve Fenerbahçe-1 finişe ilk giden tekneler oldu.

Tüm tekneler yarışı üçbuç saatte bitirdi. Açık havada bir günde protestosuz ve yarıştan sonra tüm ekipler görünüyordu.

ÇİĞDEM YU

